

*Przyczepy towarowe
niehamowane*

2018

Z ZASŁAW

Co nas wyróżnia?

NOWOCZESNY DESIGN BURTY
- estetyczne i praktyczne wykończenie

WYTRZYMAŁE ZACZEPY BURTOWE
z kompensacją

WSZYSTKIE ELEMENTY RAMY CYNKOWANE OGNIOWO
- rama, dyszel, słupki

WALCOWANE BURTY NA ZIMNO
- większa sztywność i wytrzymałość



Instalacja elektryczna 12V

WYTRZYMAŁY DYSZEL
prowadzony od osi

Zwiększona wytrzymałość osi

DOSTĘPNE MODELE PRZYCZEP NIEHAMOWANYCH

model przyczepy	DMC (kg)	wymiary skrzyni ładunkowej	masa własna (kg)	osie	skrzynia uchylna	system szybkiego demontażu burt	przednia burta otwierana	koło podporowe z obejmą	uchwyty mocujące towar	rolki mocujące plandekę	ramka tablicy rejestracyjnej
-----------------	----------	----------------------------	------------------	------	------------------	---------------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------	------------------------------

Przyczepy towarowe niehamowane DMC 750 kg

205SU	750	205x122x35	155	1	+	+	+	-	-	+	-
235SU	750	233x132x35	175	1	+	+	+	+	+	+	+
235T	750	233x132x35	225	2	-	+	+	+	+	+	+
265SU	750	265x132x35	195	1	+	+	+	+	+	+	+
265T	750	265x132x35	245	2	-	+	+	+	+	+	+
300SU	750	300x150x35	235	1	+	+	+	+	+	+	+
300T	750	300x150x35	285	2	-	+	+	+	+	+	+
330T	750	300x150x35	305	2	-	+	+	+	+	+	+

PARAMETRY TECHNICZNE:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 kg
<i>Ładowność</i>	595 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	205 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	122 cm
<i>Wysokość</i>	88 cm
<i>Długość całkowita</i>	313 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	53 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	155/70R133



*Przednia i tylna burta
otwierana*



*Oś skrętna, niehamowana
firmy KNOTT*

PARAMETRY TECHNICZNE:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 kg
<i>Ładowność</i>	575 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	233 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	132 cm
<i>Wysokość</i>	88 cm
<i>Długość całkowita</i>	345 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	53 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	155/70R13



Wewnętrzne uchwyty mocowania ładunku przykręcone do ramy (od modelu 235 SU do 330 T)



Łatwe przechowywanie w pozycji pionowej przez zastosowanie metalowych odbojników

PARAMETRY TECHNICZNE:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 kg
<i>Ładowność</i>	525 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	233 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	132 cm
<i>Wysokość</i>	88 cm
<i>Długość całkowita</i>	345 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	53 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	155/70R13



*Wytrzymałe
zaczepy burtowe*



*Do produkcji tandemu
zastosowano dwie osie
po 750 kg*

PARAMETRY TECHNICZNE:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 kg
<i>Ładowność</i>	555 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	265 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	132 cm
<i>Wysokość</i>	88 cm
<i>Długość całkowita</i>	390 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	53 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	155/70R13



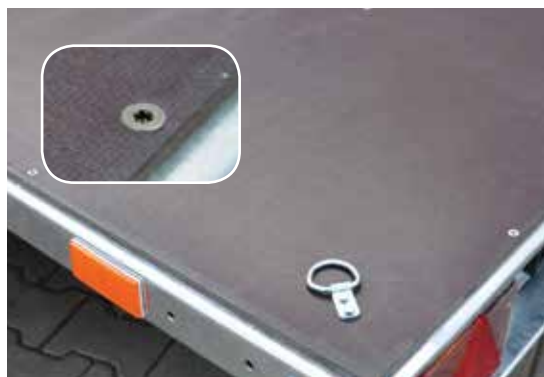
*Uchylna skrzynia
ładunkowa
- funkcja przechyłu*



*Szybki i prosty
demontaż wszystkich
burt do poziomu
platformy*

PARAMETRY TECHNICZNE:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 kg
<i>Ładowność</i>	505 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	265 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	132 cm
<i>Wysokość</i>	88 cm
<i>Długość całkowita</i>	390 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	53 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	155/70R13



Podłoga ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej – do montażu podłogi zastosowano metalowe wkręty



Koło podporowe montowane między belkami dyszla

PARAMETRY TECHNICZNE:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 kg
<i>Ładowność</i>	515 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	300 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	150 cm
<i>Wysokość</i>	92 cm
<i>Długość całkowita</i>	442 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	56 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	155/70R13



W przyczepie 300 SU uchył skrzyni ładunkowej blokowany jest dwoma zaczepami



Do produkcji ramy przyczepy w serii 300 zastosowano wysokie profile 100 mm

PARAMETRY TECHNICZNE:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 kg
<i>Ładowność</i>	465 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	300 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	150 cm
<i>Wysokość</i>	92 cm
<i>Długość całkowita</i>	442 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	56 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	155/70R13



*Cztery wzmocnienia burt
w standardzie w modelach
300 SU, 300 T i 330 T*



*Długie wsporniki
mocowania osi - mocowane
na trzy punkty montażowe*

PARAMETRY TECHNICZNE:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Ładowność	445 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	330 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	150 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	480 cm
Wysokość platformy od podłoża	56 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



*Szybki montaż podpór
bocznych*



*Zastosowano dwie osie
750 kg firmy KNOTT*

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

model przyczepy	plandeka płaska	plandeka ze stelażem		nadstawy burtowe H350	nadstawy siatkowe H450	nadstawy siatkowe H800	drabinka przednia	podpory boczne	koło podporowe z obejmą	wspornik koła zapasowego	koło zapasowe	zabezpieczenie anty-kradzieżowe (postojowe)	tylna burta wzmocniona blachą ryflowaną
		800 mm	1000 mm	1500 mm									
205SU	+	+	-	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+
235SU	+	+	-	-	+	+	-	+	+	-	+	+	+
235T	+	+	-	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-
265SU	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+
265T	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	-
300SU	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+
300T	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	-
330T	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	-



*PLANDEKA PŁASKA
do zabezpieczania ładunku*



*PLANDEKA ZE STELAŻEM
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 800 mm*



*PLANDEKA ZE STELAŻEM
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 1000 mm*



*PLANDEKA ZE STELAŻEM
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 1500 mm*



*NADSTAWA SIATKOWA
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 450 mm*



*NADSTAWA SIATKOWA
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 800 mm*



*NADSTAWY BURTOWE 350 mm
zwiększające objętość
przyczepy o 100%*

*DRABINKA PRZEDNIA
idealna w transporcie długich
przedmiotów*



*PODPORY BOCZNE
użyteczne podczas załadunku
przyczepy, która nie jest
połączona z pojazdem*



*KOŁO
ZAPASOWE*



ALUFELGA



*WSPORNIK
MOCOWANIA NABURTOWEGO
koła zapasowego*

Zalety i korzyści:

- 1. Bardzo wysoka odporność na rdzę. Wszystkie elementy ramy skrzyni cynkowane metodą ogniową. Warstwa ocynku kilkakrotnie grubsza, niż w przypadku konkurencyjnych produktów tego segmentu.*
- 2. Wszystkie burty skrzyni ładunkowej formowane w procesie walcowania na zimno z jednego elementu blachy. Znacznie zwiększona sztywność i wytrzymałość burt, co wyróżnia markę ZASŁAW na tle europejskich producentów.*
- 3. Zastosowanie cenionych na świecie markowych osi firmy KNOTT, które przy użyciu dodatkowego wspornika, łączone są z ramą skrzyni w trzech punktach. Mocowanie trzypunktowe jest stabilniejsze i mocniejsze niż ogólnie stosowane wśród konkurencji połączenia dwupunktowe.*
- 4. Konstrukcja skrzyni ładunkowej oparta jest na dodatkowej ramie z wysokojakościowej stali o grubości 2,5 mm. Takie rozwiązanie to gwarancja jakości, ponieważ stalowa rama pełni funkcję dodatkowego wspornika pomiędzy skrzynią ładunkową i dyszlem naczepy. Wśród wielu konkurencyjnych rozwiązań brakuje tego ważnego elementu konstrukcji, a ramę całej przyczepy tworzy połączenie dyszla bezpośrednio z podłogą.*
- 5. Wszystkie burty skrzyni ładunkowej przyczep towarowych są szybko demontowalne do poziomu platformy, a przednia burta oferowana jest już standardowo w uchylnej wersji.*
- 6. Trzpienie rolkowe, skośnie zamocowane względem każdej burty, to element nowatorskiego systemu, który minimalizuje ryzyko przypadkowego uszkodzenia wystających elementów mocowania plandeki.*



KONTAKT:



przyczepytowarowe@zaslaw.pl

www.zaslaw.pl

ZASŁAW™ Producent Przyczep i Naczep

ul. Krakowska 140

34-120 Andrychów

GPS: N 55.90620, E 37.43602