

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYCZEPY PODŁODZIOWE

**JET SKI
JET SKI +
JET SKI R
JET SKI R+
Water 450
Water 550
Water 750**

**Wydanie I
2017**

Wstęp.....	3
Rozdział I	
Charakterystyka eksploatacyjna i techniczna.....	7
Przeznaczenie.....	7
Oznakowanie przyczepy.....	7
Modele przyczep.....	8-11
Hamulce.....	12
Połączenie przyczepy z pojazdem holującym.....	12
Instrukcja obsługi głowicy typu ZSK i BC.....	13-14
Rozdział II	
Eksploatacja przyczepy.....	15
Zalecenia ogólne.....	15
Użytkowanie przyczepy.....	15
Połączenie przyczepy z pojazdem holującym.....	15
Przygotowanie przyczepy do załadunku łodzi.....	16
Wodowanie łodzi.....	16-17
Tyłny panel – demontaż.....	18
Wysuwany tylny panel.....	18
Regulacja osi na ramie.....	19
Odchylane lampy ułatwiające wodowanie.....	19
Regulacja płóz.....	20
Regulacja tylnych rolek i rolek dennych.....	21
Regulacja wciągarki paskowej.....	21-22
Mocowanie łodzi podczas transportu.....	22-23
Obsługa po powrocie z drogi.....	23

Wstęp

Serdecznie gratulujemy zakupu naszego produktu i dziękujemy za okazane zaufanie przy wyborze przyczepy.

Oddając do Państwa rąk niniejszą instrukcję pragniemy zaznaczyć, że przedstawiliśmy w niej prawidłową obsługę, eksploatację oraz planowaną konserwację i sposoby usuwania ewentualnych usterek powstałych w trakcie użytkowania.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych i technologicznych podnoszących jakość i estetykę wyrobu, lecz nie wpływających na zamienność części i obsługę mechanizmów. Zmiany te mogą nie zostać uwzględnione w instrukcji obsługi.

Ewentualne zmiany wpływające na zamienność części będą omawiane w oddzielnych wkładkach załączonych do instrukcji obsługi lub wyszczególnione w kolejnych jej wydaniach.

Uwagi i sugestie dotyczące instrukcji obsługi prosimy przesyłać na adres:

ZASŁAW®

Producent Przyczep i Naczep
ul. Krakowska 140
34-120 Andrychów
Tel. 33 875 16 06

Kom. +48 508 01 01 01
Fax. 33 875 16 66
E-mail: zaslaw@zaslaw.pl
www.zaslaw.pl

Życzymy Użytkownikom niezawodnej eksploatacji przyczepy

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIE PRZYCZEPY

- Przed przystąpieniem do eksploatacji przyczepy użytkownik powinien dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej publikacji oraz z KARTĄ GWARANCYJNĄ. W czasie eksploatacji należy przestrzegać wszystkich zawartych w nich zaleceń,
- użytkowanie oraz obsługa przyczepy może być wykonywana tylko przez osoby uprawnione do kierowania pojazdem ciągnącym z przyczepą,
- użytkownik zobowiązany jest do zapoznania się z budową, działaniem i zasadami bezpiecznej eksploatacji przyczepy,
- nieostrożne i niewłaściwe użytkowanie oraz obsługa przyczepy, nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji, stwarza zagrożenie dla zdrowia,
- ostrzega się o istnieniu ryzyka szczątkowego zagrożeń, dlatego stosowanie zasad bezpiecznego użytkowania oraz rozsądne postępowanie powinno być podstawową zasadą korzystania z przyczepy,
- nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania stwarza zagrożenie dla zdrowia osobom obsługującym i postronnym,
- zabrania się użytkowania przyczepy niezgodnie z jej przeznaczeniem. Każdy, kto wykorzystuje przyczepę w sposób niezgodny z przeznaczeniem, bierze w ten sposób na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje wynikłe z jej użytkowania,
- zabronione jest łączenie przyczepy z pojazdem ciągnącym poprzez inny typ ucha dyszla niż te, w które została wyposażona przyczepa,
- rozmiar ucha dyszla zawsze musi zostać dostosowany do rozmiaru urządzenia sprzęgającego pojazdu ciągnącego,
- przed każdorazowym użytkowaniem sprawdzić obecność klinów zabezpieczających.
- sprawdzić funkcjonowanie instalacji świetlnej i hamulcowej.

PODŁĄCZANIE I ODŁĄCZANIE PRZYCZEPY DO POJAZDU CIĄGNĄCEGO

- Przed podłączeniem przyczepy należy upewnić się, czy pojazd ciągnący i przyczepa są sprawne technicznie,
- po zakończeniu sprzęgania pojazdów sprawdzić zabezpieczenie zaczepu. Zapoznać się z treścią instrukcji obsługi pojazdu ciągnącego. Jeżeli pojazd ciągnący wyposażony jest w zaczep automatyczny, należy upewnić się, czy operacja sprzęgania została zakończona,
- podczas łączenia pojazdów zachować szczególną ostrożność,
- w trakcie łączenia nikt nie może przebywać pomiędzy przyczepą a pojazdem ciągnącym,
- sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy może odbywać się tylko wtedy, kiedy pojazd jest unieruchomiony przy pomocy hamulca postojowego.

ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK PRZYCZEPY

- Prace załadunkowo – rozładunkowe powinna prowadzić osoba posiadająca doświadczenie w tego typu pracach,
- ładunek musi być rozmieszczony równomiernie, aby nie zagrażał stateczności przyczepy oraz nie utrudniał prowadzenia zestawu,
- przewożony ładunek oraz jego rozmieszczenie nie mogą powodować przeciążenia układu jezdnego oraz ciągną przyczepy,
- niewłaściwie dobrany rozkład obciążenia oraz przeciążenie przyczepy może być przyczyną przewrócenia się przyczepy lub uszkodzenia jej elementów,
- rozładunek i załadunek przyczepy może być realizowany tylko wtedy, kiedy pojazd ustawiony jest poziomym, twardym podłożu i jest podłączony do pojazdu ciągnącego, a zestaw jest ustawiony do jazdy na wprost,
- w trakcie załadunku i rozładunku przyczepy ciągną dyszla i sprzęgło pojazdu ciągnącego poddawane są dużym obciążeniem pionowym,
- w okresie zimowym należy zwrócić szczególną uwagę na ładunki, które mogą zamarznąć w trakcie transportu,
- sprawdzić, a w razie potrzeby usunąć śnieg i lód z przestrzeni ładunkowej pojazdu,
- po zakończeniu rozładunku upewnić się, czy przestrzeń ładunkowa jest pusta,
- należy przewozić ładunki zgodnie z Przepisami Prawa Ruchu Drogowego obowiązującymi w danym kraju użytkowania przyczepy np. dopuszczalne wystawianie ładunku z tyłu przyczepy.

PRZEJAZD TRANSPORTOWY.

- Podczas jazdy po drogach publicznych należy dostosować się do przepisów o ruchu drogowym oraz przepisów transportowych obowiązujących, w kraju w którym przyczepa jest eksploatowana,
- nie należy przekraczać prędkości dopuszczalnej wynikającej z ograniczeń warunków panujących na drodze oraz ograniczeń konstrukcyjnych przyczepy. Należy dostosować prędkość do panujących warunków drogowych, stopnia załadowania przyczepy, oraz ograniczeń wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy,
- należy upewnić się że przyczepa jest załadowana równomiernie (należy unikać skrajnych przypadków powodujących zmianę środka ciężkości),
- najcięższe przedmioty należy załadować na spodzie przyczepy, jak najbliżej osi przyczepy,
- unikać wybojów oraz wstrząsów spowodowanych uderzeniem,
- należy dopilnować, aby nie przekroczyć dopuszczalnego statycznego nacisku pionowego dla każdego z komponentów.
- zabroniony jest przejazd przyczepą bez tylnego panelu lub z odchylnymi lampami po drogach publicznych.

OPIS RYZYKA SZCZĄTKOWEGO.

Istnieje pewne ryzyko szczątkowe, które może doprowadzić do wypadku, a związane jest przede wszystkim z czynnościami opisanymi poniżej:

- używanie przyczepy niezgodnie z przeznaczeniem,
- przebywanie pomiędzy pojazdem ciągnącym a przyczepą podczas pracy silnika,
- niezachowanie bezpiecznej odległości podczas załadunku lub wyładunku przyczepy,
- obsługa przyczepy przez osoby nie uprawnione lub będące pod wpływem alkoholu,
- wprowadzanie zmian konstrukcyjnych bez zgody Producenta,
- czyszczenie, konserwacja i kontrola techniczna przyczepy,
- obecność osób w strefach niewidocznych z pozycji operatora.

Aby zminimalizować ryzyko szczątkowe należy zastosować się do poniższych zaleceń:

- obsługa przyczepy wykonywana rozważnie i bez pośpiechu,
- rozsądne stosowanie uwag i zaleceń zawartych w instrukcji obsługi,
- zachowanie bezpiecznej odległości od miejsc zabronionych lub niebezpiecznych w trakcie rozładunku, załadunku oraz sprzęgania przyczepy,
- wykonywanie prac konserwująco-naprawczych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa obsługi,
- wykonywanie prac konserwująco-naprawczych przez osoby przeszkolone,
- stosowanie odzieży ochronnej oraz odpowiednich narzędzi.

Rozdział I

1. Charakterystyka eksploatacyjna i techniczna.

Przyczepa samochodowa typu PKZ11 (jednoosiowa) są przyczepami niehamowanymi o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg. Zarówno masa własna, jak i ładowność przyczepy uzależniona jest od zakupionej wersji pojazdu.

Zaleca się użytkowanie na twardych drogach gruntowych lub utwardzonych.

Przyczepę należy przechowywać w garażach nieogrzewanych.

Podwozie zgodnie z homologacją zostało zabudowane w wersji jako przyczepa:

- do przewozu łodzi.

Przyczepa może współpracować z pojazdami:

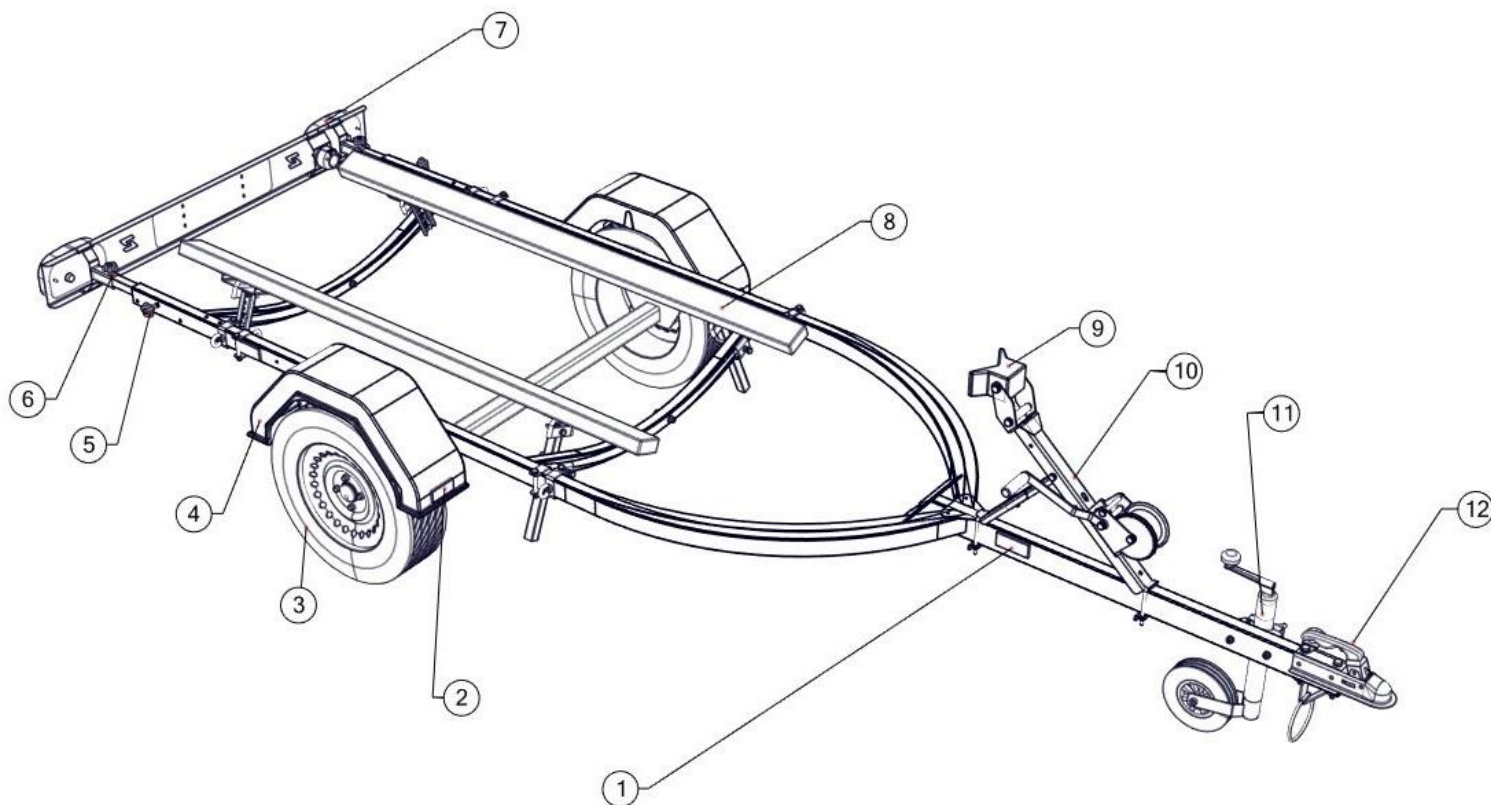
- wyposażonymi w kulowy hak holowniczy,
- wyposażonymi w 7 biegunowe 12V gniazdo elektryczne,
- mogącymi holować przyczepy o DMC mniejszym lub równym, określonym w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

2. Oznakowanie przyczepy

Przyczepa jest oznakowana tabliczką znamionową i trwale wybitym obok numerem identyfikacyjnym (VIN). Oznakowanie znajduje się z przodu lub z prawej strony ramy. W razie przypadku zniszczenia bądź utraty tabliczki znamionowej, należy bezzwłocznie skontaktować się z Serwisem w celu wydania nowej tabliczki znamionowej.

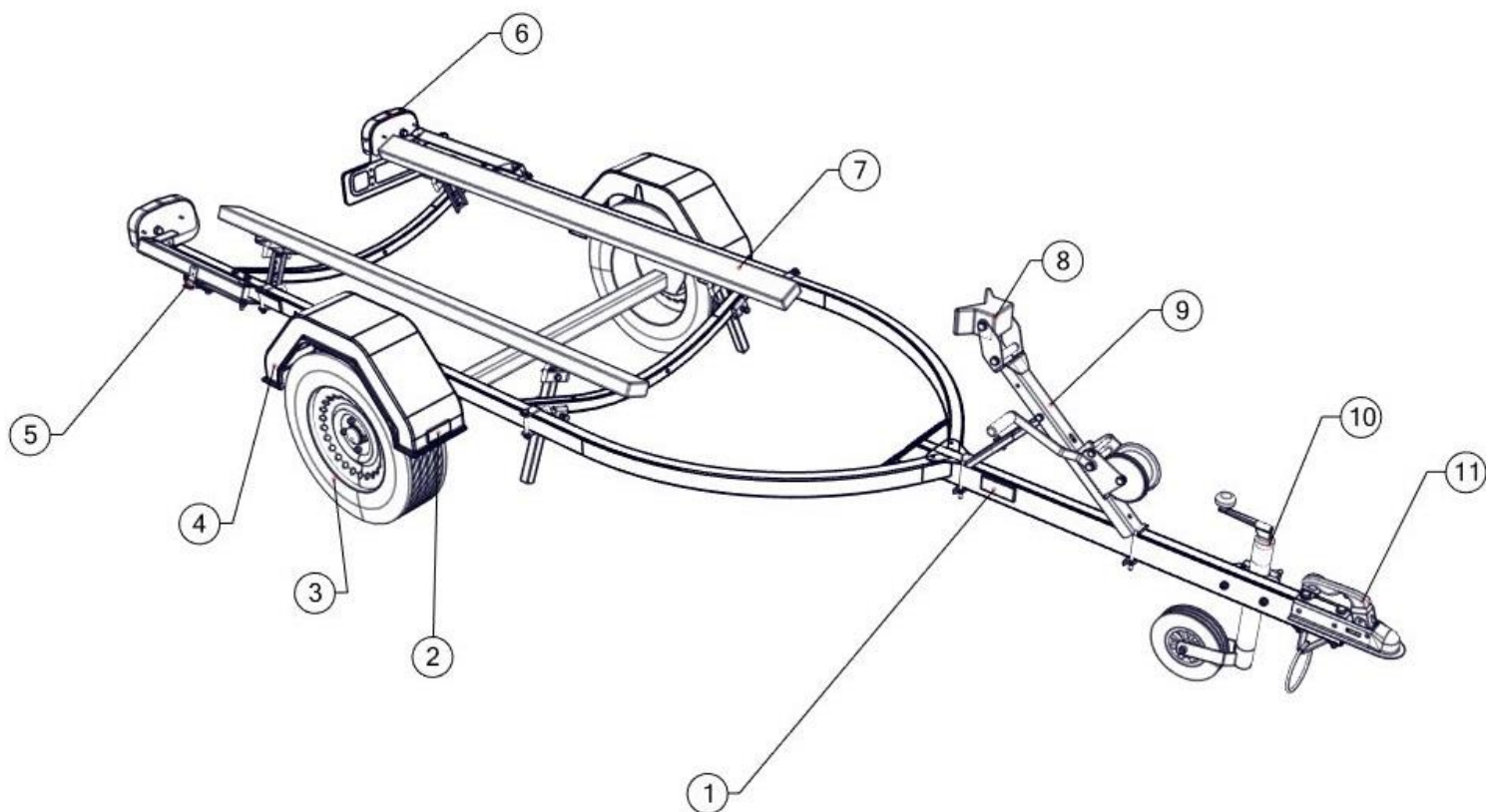
3. Modele przyczep.

Płozy + panel świetlny.



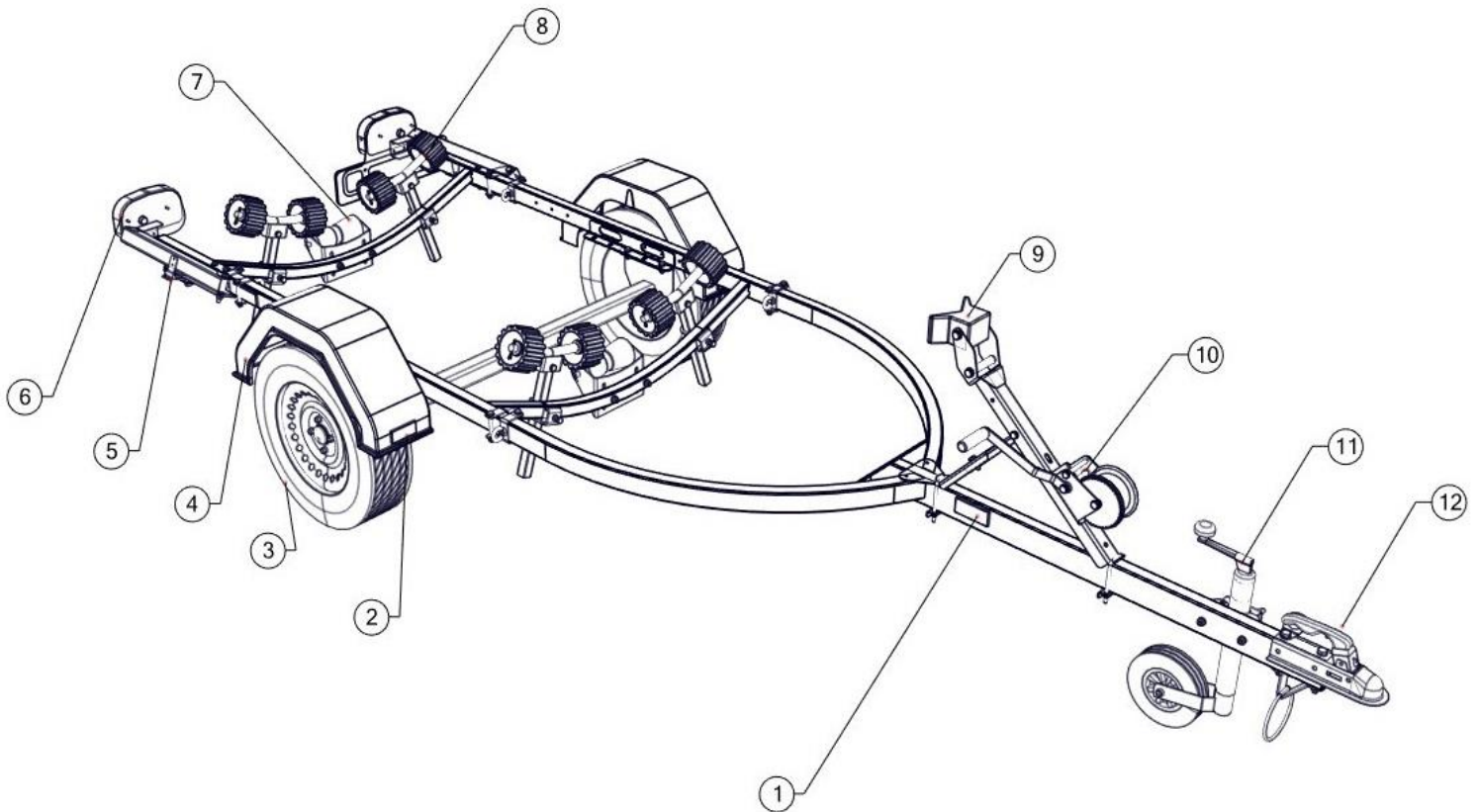
Poz.	Nazwa
1	Odblask boczny
2	Odblask przedni – biały
3	Koło
4	Błotnik
5	Wysuw tylnego panelu
6	Demontaż tylnego panelu
7	Tylne lampy zespolone
8	Płozy
9	Dziobnica
10	Wciągarka paskowa
11	Koło podporowe
12	Zaczep kulowy

Płozy + uchylane lampy



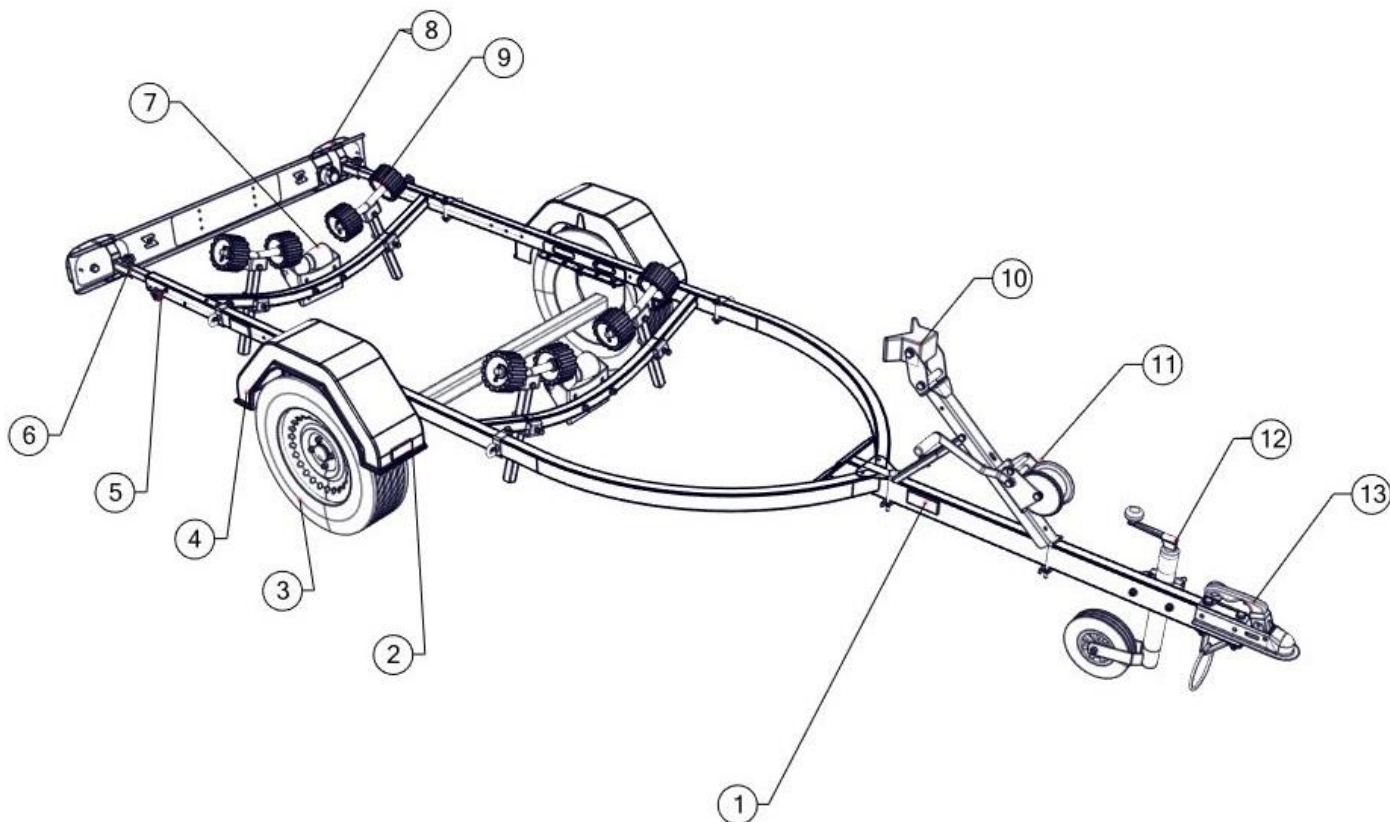
Poz.	Nazwa
1	Odblask boczny
2	Odblask przedni - biały
3	Koło
4	Błotnik
5	Funkcja odchylenia lamp
6	Tylne lampy zespolone
7	Płozy
8	Dziobnica
9	Wciągarka paskowa
10	Koło podporowe
11	Zaczep kulowy

Rolki + uchylane lampy.



Poz.	Nazwa
1	Odblask boczny
2	Odblask przedni - biały
3	Koło
4	Błotnik
5	Wysuw tylnego panelu
6	Tylne lampy zespolone
7	Rolka denna
8	Rolki
9	Dziobnica
10	Wciągarka paskowa
11	Koło podporowe
12	Zaczep kulowy

Rolki + panel świetlny



Poz.	Nazwa
1	Odblask boczny
2	Odblask przedni - biały
3	Koło
4	Błotnik
5	Wysuwny tylny panel
6	Demontaż tylne panelu
7	Rolka denna
8	Tylne lampy zespolone
9	Rolki
10	Dziobnica
11	Wciągarka paskowa
12	Koło podporowe
13	Zaczep kulowy

4. Hamulce.

Przyczepa niehamowana.

5. Prędkość.

Dopuszczalna prędkość wynikająca z konstrukcji przyczepy 140 km/h. Prędkość należy warunkować od przepisów drogowych jakie obowiązują w kraju użytkowania oraz od warunków drogowych.

6. Zawieszenie.

Wahacze wzdluzne, wleczone z gumowymi wałkami resorującymi w wariantach od następujących producentów : **KNOTT, AL.-KO, STEELPRESS.**

7. Połączenie przyczepy z pojazdem holującym.

Instrukcja obsługi i konserwacji zaczepów kulowych.

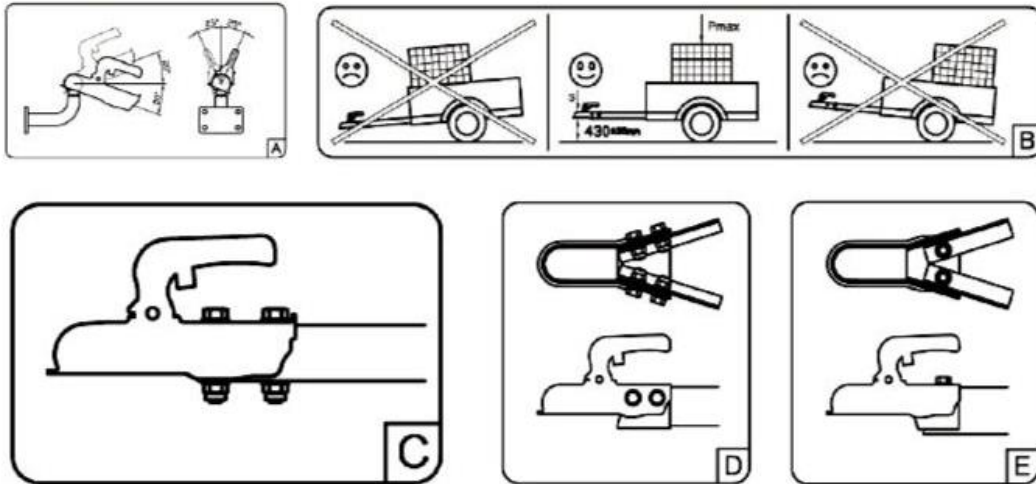
1. Instrukcja użytkowania.

Aby bezpiecznie zaczepić i odczepić przyczepę należy:

- Zwrócić uwagę na wolną przestrzeń wokół kuli haka i możliwe utrudnienia spowodowane kołem zapasowym, ramą lub elementami nadwozia.
- Przyczepę załadować równomiernie, nie przekraczając obciążenia dopuszczalnego P_{max} , tak by nacisk na kulę haka nie przekraczał wartości dopuszczalnej S , wybitej na korpusie głowicy zaczepowej
– rys. B.
- W celu sprawdzenia pewności zamocowania głowicy zaczepowej należy w każdym przypadku sprawdzić położenie wskaźnika i luz pomiędzy głowicą a kulą haka – rys. F
- Jeżeli pomiędzy kulą haka i głowicą zaczepową wystąpi luz, czego objawem podczas eksploatacji może być np. stukanie, to kula haka względnie głowica zaczepowa jest zużyta i należy natychmiast wymienić ją na nową. Średnica minimalna kuli haka wynosi 49 mm.

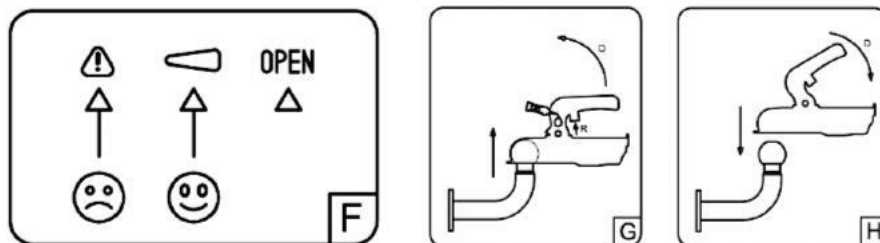
Jeżeli średnica jest mniejsza, to kula haka jest zużyta.

- W przypadku odkształceń lub uszkodzeń głowicy zaczepowej, spowodowanych wypadkiem lub przeciążeniem, należy wymienić ją na nową.
- Głowice zaczepowe są zespołami mającymi istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, więc niedopuszczalne jest dokonywanie na nich jakichkolwiek zmian.



INSTRUKCJA OBSŁUGI GŁOWICY

- W celu otwarcia głowicy zaczepowej należy palcem wskazującym nacisnąć zapadkę (rygiel) R ku górze i pociągnąć dźwignię D do przodu – rys. G.
- Głowica zaczepowa jest otwarta, gdy strzałka dźwigni znajduje się w położeniu OPEN ▽ – rys. F.
- W celu zamknięcia należy nałożyć otwartą głowicę na kulę i nacisnąć dźwignię D ku dołowi – rys. H, do momentu, aż zapadka R odskoczy na zewnątrz.
- Głowica zaczepowa jest zaczepiona prawidłowo, gdy zapadka R odskoczyła na zewnątrz i wskaźnik znajduje się w polu ◀ – rys. F.
- W przypadku gdy wskaźnik znajduje się w polu ⚠ s. F, oznacza to, że zaczep jest zamocowany nieprawidłowo, albo elementy zaczepu lub kuli haka są zużyte i należy je natychmiast wymienić.



KONSERWACJA.

Łatwość obsługi i prawidłowe działanie są zapewnione w przypadku właściwej konserwacji. W tym celu należy na oleić przeguby oraz miejsca ułożyskowania – rys. G. Dociskacz należy regularnie oczyszczać i nasmarować.

8. Opony.

Przyczepa zostały wyposażone w opony o następującym rozmiarze:
155/70 R13 – ciśnienie 2,3 bar.

9. Wymiana koła.

Wymianę koła wykonują się poprzez:

- zabezpieczyć/unieruchomić przyczepę – zaciągnąć hamulec ręczny postojowy oraz zablokować przeciwległe koło,
- obluźnić śruby mocujące koło (ok. jednego obrotu),
- ustawić podnośnik na twardym podłożu i podeprzeć przy wsporniku osi,
- odkręcić śruby mocujące i zdjąć koło,
- zamontować nowe koło,
- nieznacznie dokręcić śruby mocujące koło, równomiernie na krzyż,
- opuścić przyczepę i wyjąć podnośnik,
- dokręcić śruby mocujące koło, równomiernie na krzyż,
- sprawdzić ciśnienie w oponie w wymienionym kole.

Śruba kulowa	Klucz	Moment dokręcenia
M12x1,5x24(25)	SW19 (17)	80-90 Nm

UWAGA!

Po przejechaniu pierwszych 50 km należy sprawdzić i dokręcić śruby mocujące koła.

10. Wymiana żarówek.

Wymiany żarówek dokonują się poprzez odkręcenie wkrętów mocujących pokrywę ochraniającą żarówkę. W tym celu należy wykonać:

- odkręcić klosz lampy,
- wymienić żarówkę,
- sprawdzić styki,
- przykręcić klosz.

Rozdział II

Eksploatacja przyczepy.

1. Zalecenia ogólne.

Eksploatacja przyczepy jest związana z eksploatacją pojazdu holującego. Obsługę codzienną należy wykonywać równocześnie w całym pociągu drogowym – umożliwi to wykrycie i usunięcie nie domagań w układzie elektrycznym i hamulcowym.

Szczególnie starannej obsługi wymagają: układ hamulcowy i sprzęg pojazdu oraz instalacja elektryczna.

2. Użytkowanie przyczepy.

Przed rozłączeniem przyczepy od samochodu należy:

- zahamować zestaw hamulcem postojowym samochodu,
- podłożyć kliny pod koła (jeżeli są),
- rozłączyć przewody łączące przyczepę z samochodem i zamocować je na dyszlu przyczepy,
- rozłączyć oko dyszla przyczepy od zaczepu samochodu oraz kabel bezpieczeństwa.

3. Połączenie przyczepy z pojazdem holującym.

1. Przymocuj przyczepę do haka holowniczego samochodu.
2. Jeśli przyczepa posiada kabel bezpieczeństwa, przytwierdź go we właściwym miejscu. Ważne jest aby kabel bezpieczeństwa był podłączony bezpośrednio z przyczepy do haka holowniczego.
3. Podłącz zasilanie poprzez włożenie wtyczki z przyczepy do gniazdka w haku holowniczym.
4. Podnieść koło podporowe.

Zanim ruszysz:

1. Upewnij się, że przyczepa jest poprawnie zamocowana do samochodu, aby to sprawdzić unieś ramię dyszla przyczepy. Niektóre z zaczepów kulowych mają czerwone/zielone wskaźniki pokazujące czy przyczepa jest poprawnie zamocowana.
2. Upewnij się, że światła przyczepy działają poprawnie.
3. Upewnij się, że ładunek jest równomiernie rozłożony i odpowiednio zabezpieczony.
4. Upewnij się przed wyjazdem, czy:

- a) w oponach jest wymagane ciśnienie (w razie potrzeby uzupełnić).
- b) dokręcić nakrętki mocujące tarcze kół i innych mechanizmów.
- c) stan zawieszenia.
- d) działanie instalacji elektrycznej.
- e) Sprawdzić czy mechanizm uchylania skrzyni ładunkowej jest zabezpieczony.
- f) Sprawdzić czy burty skrzyni ładunkowej są zamknięte.
- g) Sprawdzić czy koło podporowe jest złożone i zabezpieczone.
- h) Sprawdzić czy przewożoną łódź została prawidłowo i bezpiecznie (tak by uniemożliwić przesuwanie) zabezpieczona pasami do tzw. szekli.

4.Przygotowanie przyczepy do załadunku łodzi.

Przyczepa powinna być ustawiona w osi wzdłużnej samochodu ciągnącego. Pełne bezpieczeństwo przy załadunku i rozładunku przyczepy jest zagwarantowane przy połączeniu z samochodem ciągnącym. Koło podporowe wraz z regulacją odpowiada za dostosowanie urządzenia sprzęgającego do wysokości haka holowniczego.

UWAGA! Wciągarka posiada maksymalny uciąg 450 kg.

Załadunek łodzi:

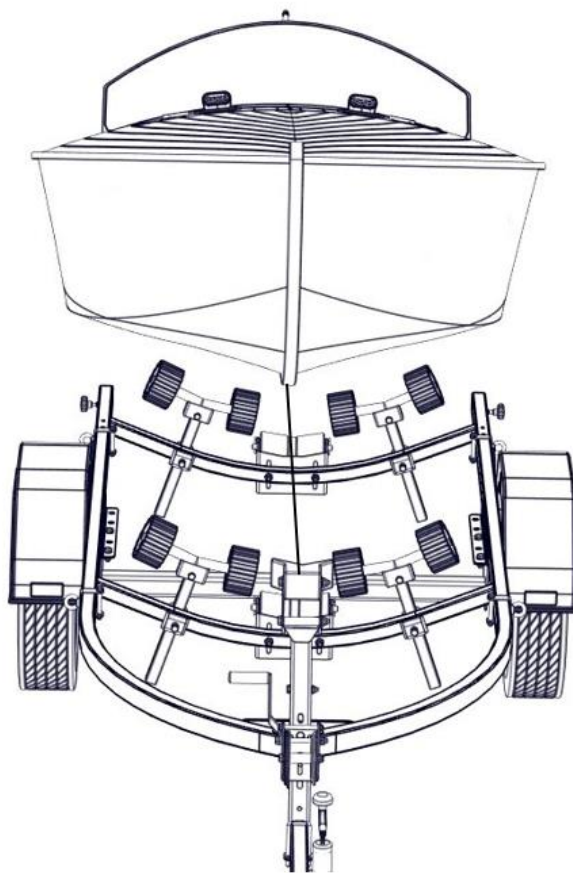
1. Ustaw przyczepę w osi wzdłużnej samochodu ciągnącego.
2. Ustaw podłączony zespół pojazdów w osi wzdłużnej łodzi (tył przyczepy przy dziobie). **Rys 1.**
3. Odłączyć kabel (zwrócić uwagę aby tylna belka, kabel lub lampy nie uległy zawilgoceniu).
4. Zdemontuj tylną belkę, która przystosowana jest do szybkiego jej demontażu szczególnie przy wjeżdżaniu przyczepą do wody;
5. Odłóż tylną belkę w suche i bezpieczne miejsce,
6. Zaczep linę od wciągarki do haka w łodzi.
7. Po przytwierdzeniu liny, należy zacząć kręcić przyciągarką, czynność tą należy wykonywać powoli, aby była prowadzona przez dolne i boczne rolki (gumowe rolki obrotowe).
8. Po wciągnięciu łodzi należy zamontować belkę tylną, przy czym sprawdzić poprawność działania układu oświetlenia w przyczepie.
9. Zabezpieczyć łódź na przyczepie pasami przytwierdzając je do uchwytów transportowych tzw. szekle.

5.Wodowanie łódki.

Wodowanie:

1. Sprzęgniętą przyczepą podłodziową należy zbliżyć się w stronę brzegu wody.

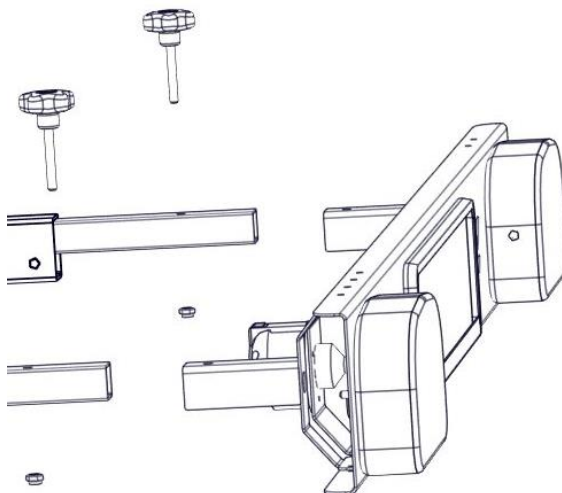
2. Zespół pojazdów należy zatrzymać i unieruchomić poprzez zaciągnięcie hamulca ręcznego,
3. Spiętą pasami transportowymi (bądź innymi) łódź odbezpieczamy,
4. W przypadku przyczep podłodziowych z demontowanym tylnym panelem, rozłączeniu ulega gniazdo od tylnych lamp zespolonych,
5. W przypadku przyczepy podłodziowej z uchylnymi lampami wykonujemy czynność ich odchylenia, w przypadku przyczepy podłodziowej demontażu ulega tylny panel (który należy odłożyć w bezpieczne i suche miejsce),
6. W razie konieczności dopuszcza się częściowe wprowadzenie przyczepy do wody,
7. Zaczep linę od wciągarki do haka w łodzi,
8. Po przytwierdzeniu liny, należy zacząć kręcić korbą wciągarki, czynność tą należy wykonywać powoli, aby łódź była prowadzona przez dolne i boczne rolki (gumowe rolki obrotowe),
9. Po zwodowaniu łodzi w przyczepie należy zamontować belkę tylną, przy czym należy sprawdzić poprawność działania układu oświetlenia w przyczepie.



Rys.1. Schemat prawidłowego załadunku łódki.

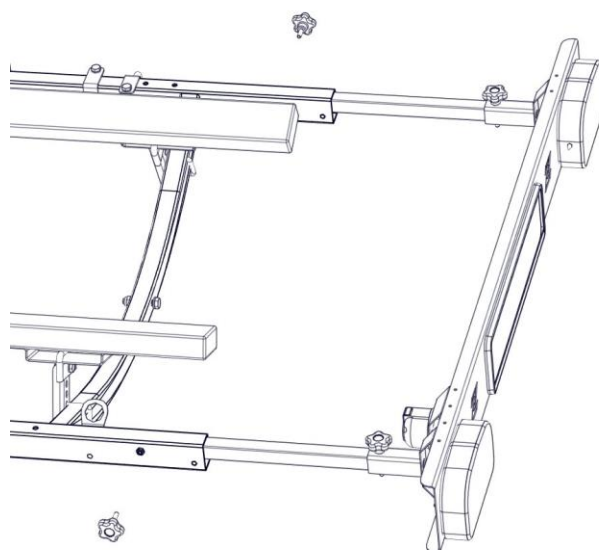
6. Tylny panel – demontaż.

Tylny panel demontuje się poprzez wykręcenie dźwigni dociskowych z profili panelu wysuwanego. Następnie należy odłączyć zasilanie elektryczne lamp tylnych. Po ściągnięciu tylny panel, należy odłożyć w bezpieczne miejsce, jednocześnie chroniąc przed dostaniem się wilgoci w układy elektryczne. Tylny panel należy bezwzględnie założyć po załadunku łódki.



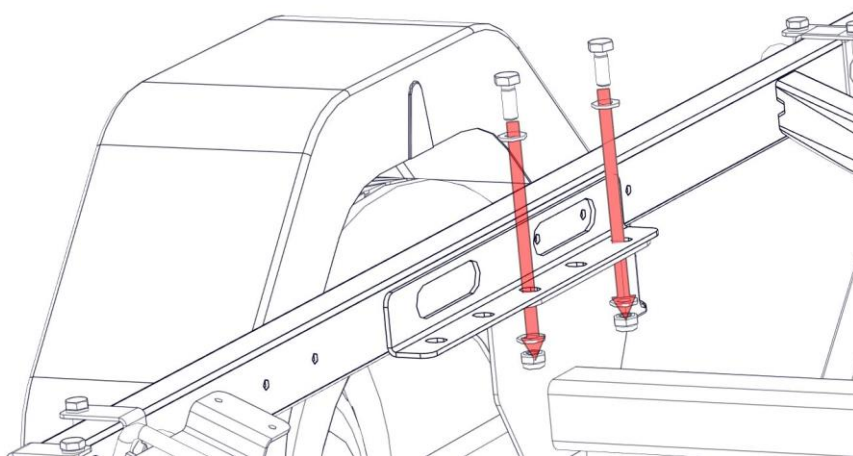
7. Wysuwany tylny panel.

Tylny panel wysuwany jest poprzez odkręcenie bocznych dźwigni dociskowych.



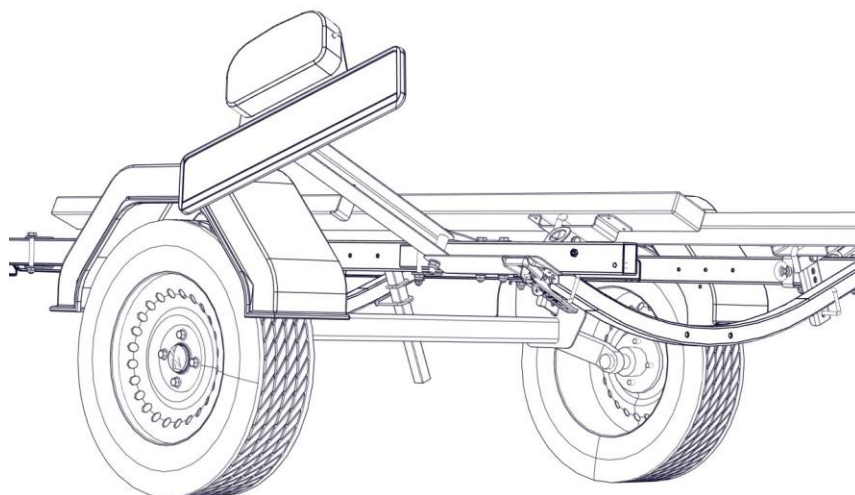
8.Regulacja osi na ramie.

W zależności od ułożenia środka ciężkości, można regulować osie. Moment dokręcenia śrub wynosi 90Nm.



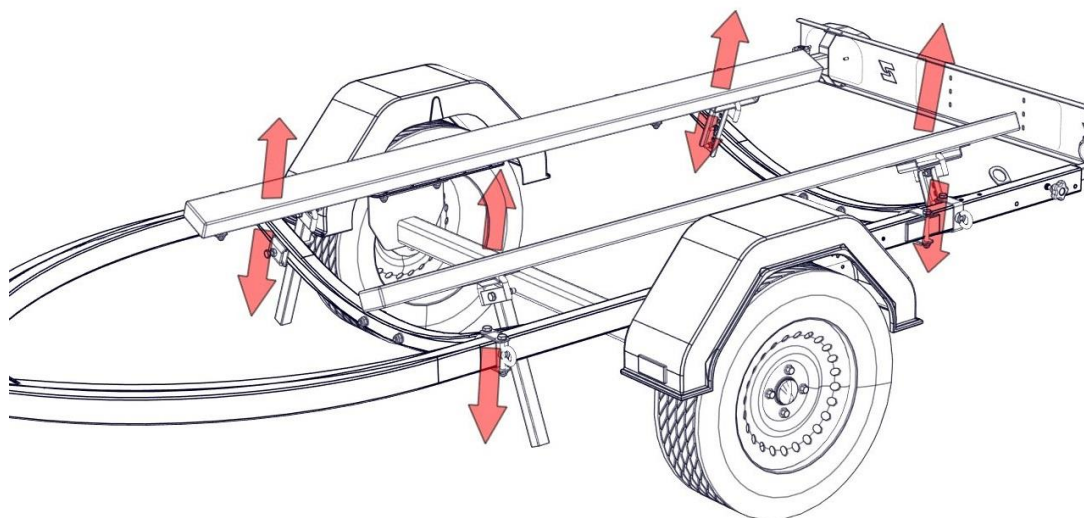
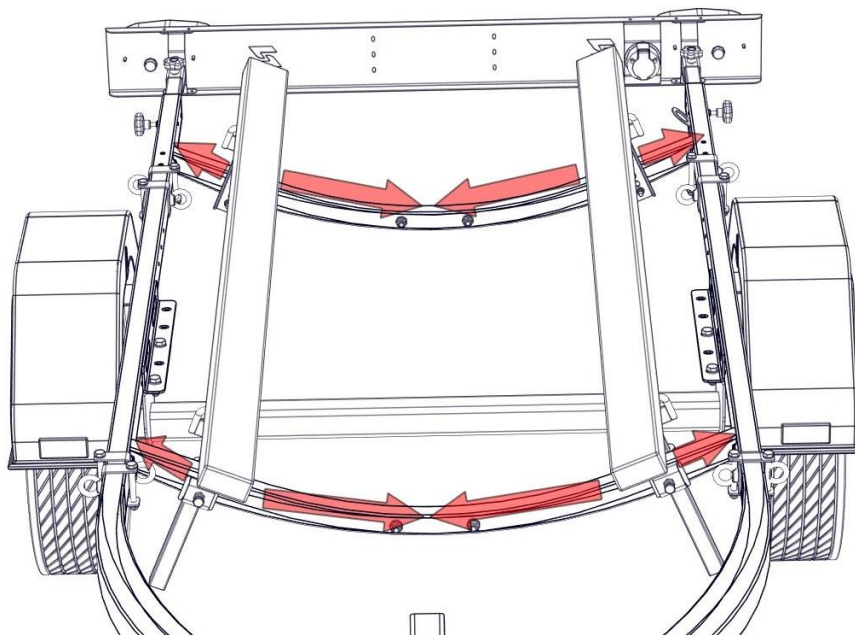
9.Odchylane lampy ułatwiające wodowanie.

Odchylenie umożliwia wodowanie łodzi bez konieczności demontażu panelu tylnego. Wspornik lampy uchylanej zabezpieczony jest w prosty w obsłudze zamek sprężynowy.

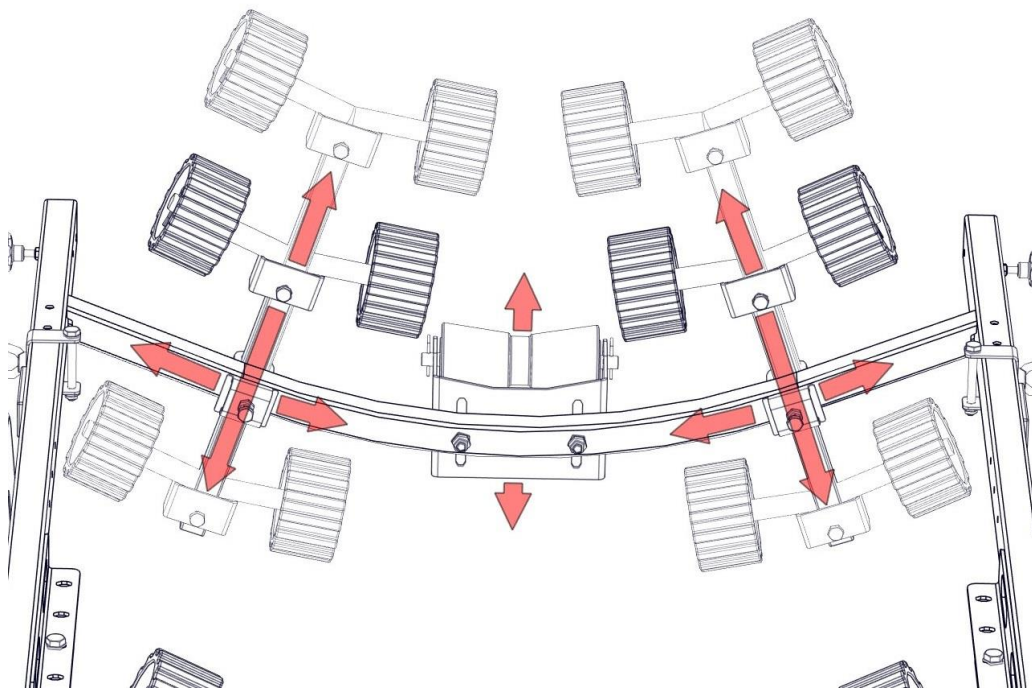


10.Regulacja płóz.

Przednie płozy oraz tylne regulowane są w pozycjach góra-dół oraz prawo-lewo w zależności od danych gabarytów łodzi.



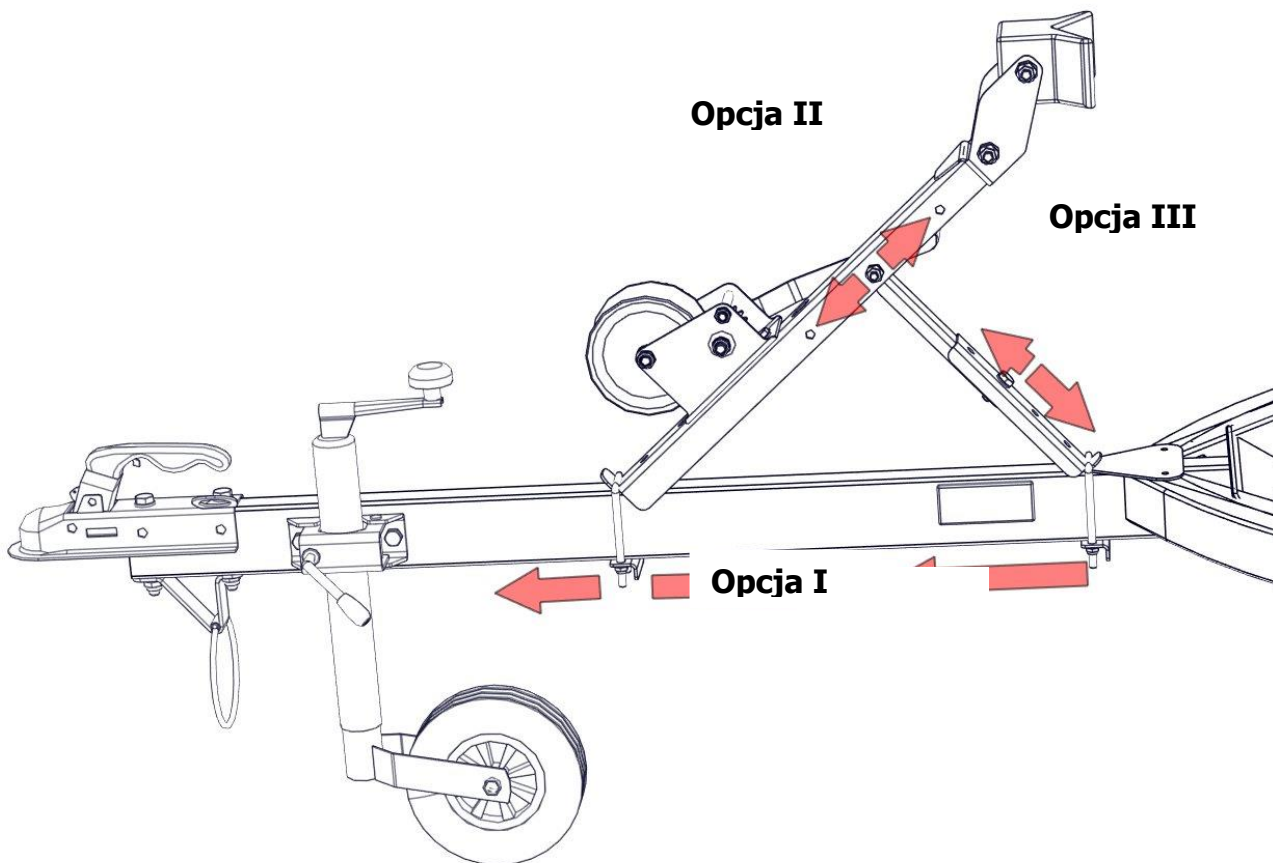
11.Regulacja tylnych rolek i rolek dennych.



12. Regulacja wciągarki paskowej.

Regulacji wciągarki paskowej mocowanej na dyszlu można dokonać w 3 trzech konfiguracjach.

- Opcja I: regulacja położenia na dyszlu,**
- Opcja II: regulacja kąta pochylecia dziobnicy,**
- Opcja III: regulacja wysokości dziobnicy,**



UWAGA!

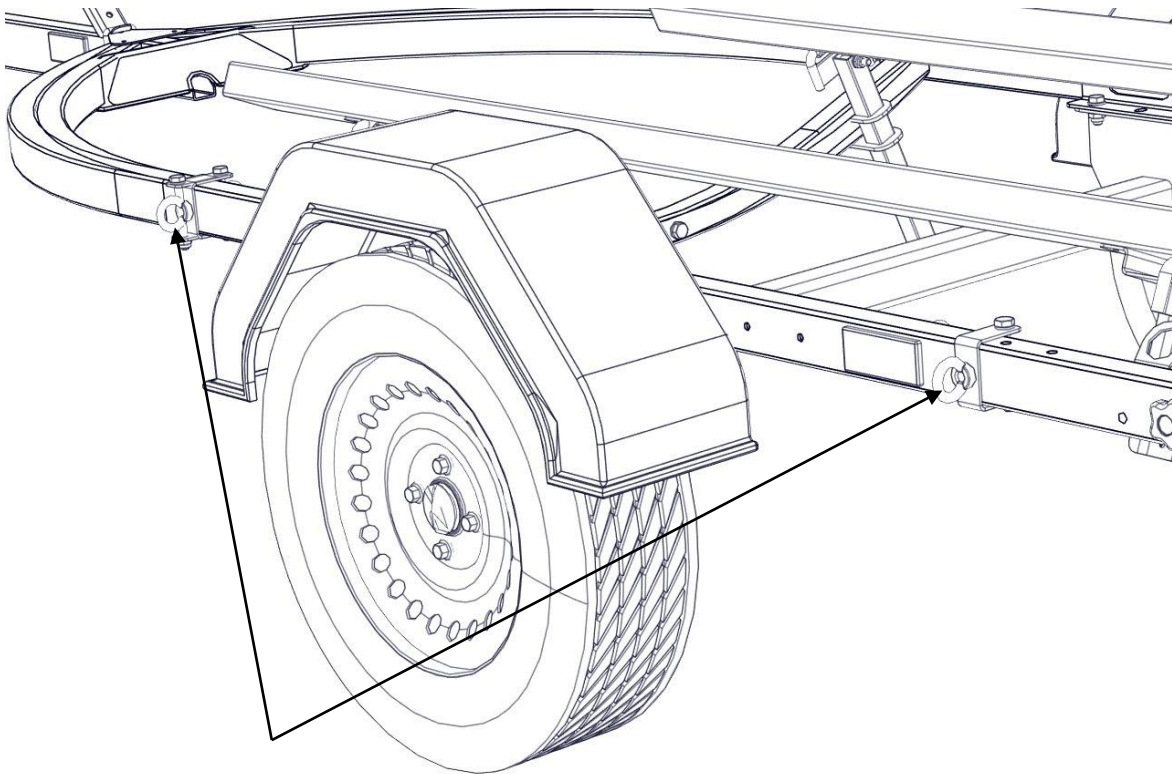
Wciągarka posiada maksymalny uciąg 450 kg.

13. Mocowanie ładunki podczas transportu.

Przyczepa wyposażona jest w 4 szt. (2 szt. na stronę) uchwytów mocowania ładunku tzw. „szekle”. Znajdują się one na ramie pojazdu, a ich położenie można regulować poprzez odkręcenie śrub mocujących i przestawienie w dowolne miejsce na ramie.

UWAGA!

Warunek zabezpieczonego ładunku podczas transportu w tym przypadku łączy jest warunkiem koniecznym i regulowanym przez krajowe przepisy Prawa o ruchu drogowym.



14. Obsługa po powrocie z drogi.

- a) umyć pojazd (w miarę potrzeby),
- b) oczyścić lampy oświetleniowe oraz numery tablicy rejestracyjnej oraz sprawdzić poprawność ich działania zwłaszcza chronić przed dostaniem się do wnętrza lamp wilgoci.

15. Rama – spawana z kształtowników oraz płaskowników i blach.

Zespoły ramy nie wymagają obsługi i konserwacji poza okresowym uzupełnieniem ewentualnych ubytków powłoki lakierniczej.