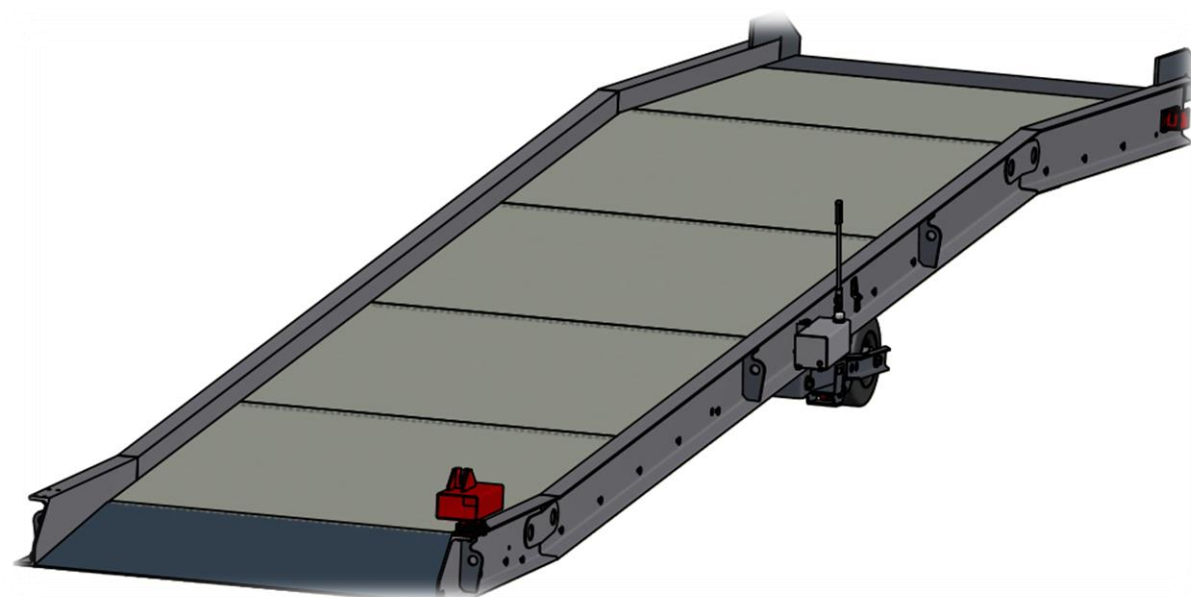


R10

Rampa mobilna



ZASŁAW TSS Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Krakowska 140,
34-120 Andrychów
Rok produkcji: 2018

Zawartość

Deklaracja zgodności	3
Specyfikacja techniczna	4
Rozładunek i przygotowanie do eksploatacji	5
➤ Rozładunek	5
Wprowadzenie	7
Instrukcja użytkowania rampy	9
➤ Poziomowanie	9
➤ Pozycjonowanie	10
➤ Zabezpieczenie	10
➤ Użytkowanie	10
➤ Po rozładunku / załadunku	11
➤ Przechowywanie	11
Obsługa i konserwacja	12
Rozwiązywanie problemów	15

Deklaracja zgodności

Dostawca:

ZASŁAW TSS Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Krakowska 140, 34-120 Andrychów

Polska

deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że maszyna:

Nazwa: Rampa mobilna

Model: R10

Numer seryjny: R10-xx-xxxx

do której odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania

następującej dyrektywy:

1. Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Andrychów 22.11.2017 r.

/miejsowość, data/

Paweł Pilch

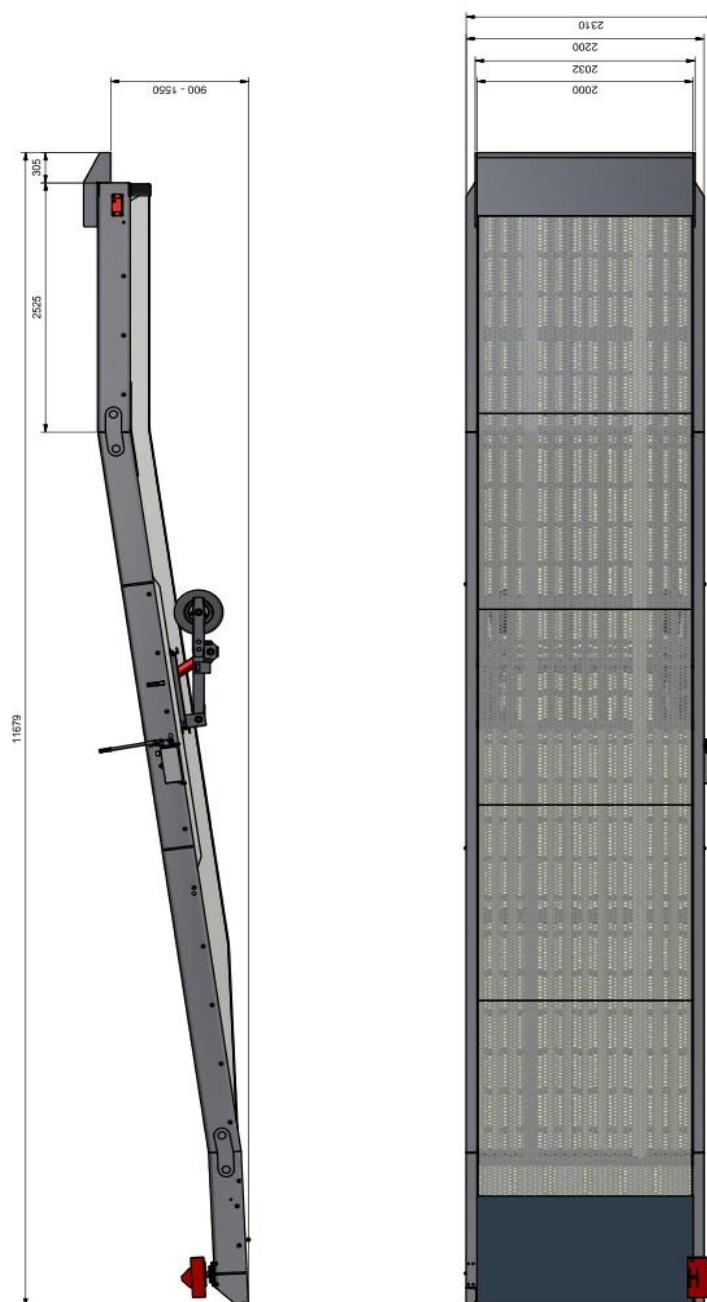
/osoba upoważniona /

.....

/podpis i pieczęć/



Specyfikacja techniczna

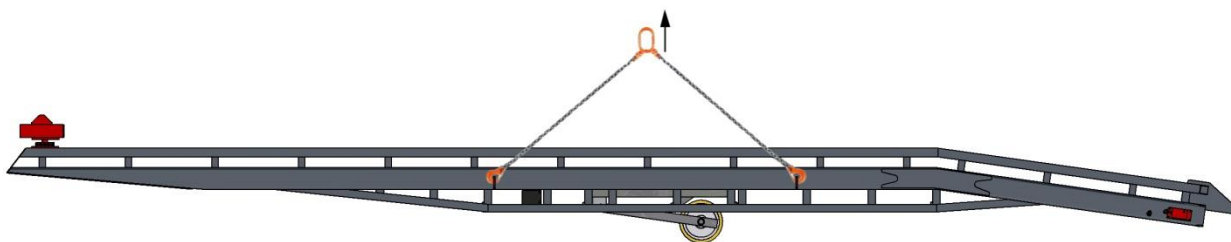


Wszystkie podane wymiary są wartościami przybliżonymi. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w powyższej specyfikacji bez zawiadomienia o tym odbiorców. Załączone zdjęcia produktu mogą się różnić od rzeczywistego produktu.

Dopuszczalne obciążenie	10000 kg
Masa całkowita	4200 kg
Zakres pracy	900 – 1550 mm

Rozładunek i przygotowanie do eksploatacji

➤ Rozładunek



Rozładunek rampy należy przeprowadzić z użyciem dźwigu i zawiesia łańcuchowego o odpowiednim obciążeniu dopuszczalnym. Haki zawiesia muszą być zaczepione do czterech uch znajdujących się na zewnętrznych stronach rampy.

Po rozładowaniu rampy, należy upewnić się, że w czasie transportu i rozładunku nie doszło do jej uszkodzenia, a także, że rampa jest kompletna.

➤ Magazynowanie

Rampę przechowuj w pozycji obniżonej, zabezpieczoną klinem pod koła. Zawór spustowy ciśnienia pompy powinien pozostać otwarty, gdy rampa nie jest używana.

OSTRZEŻENIA

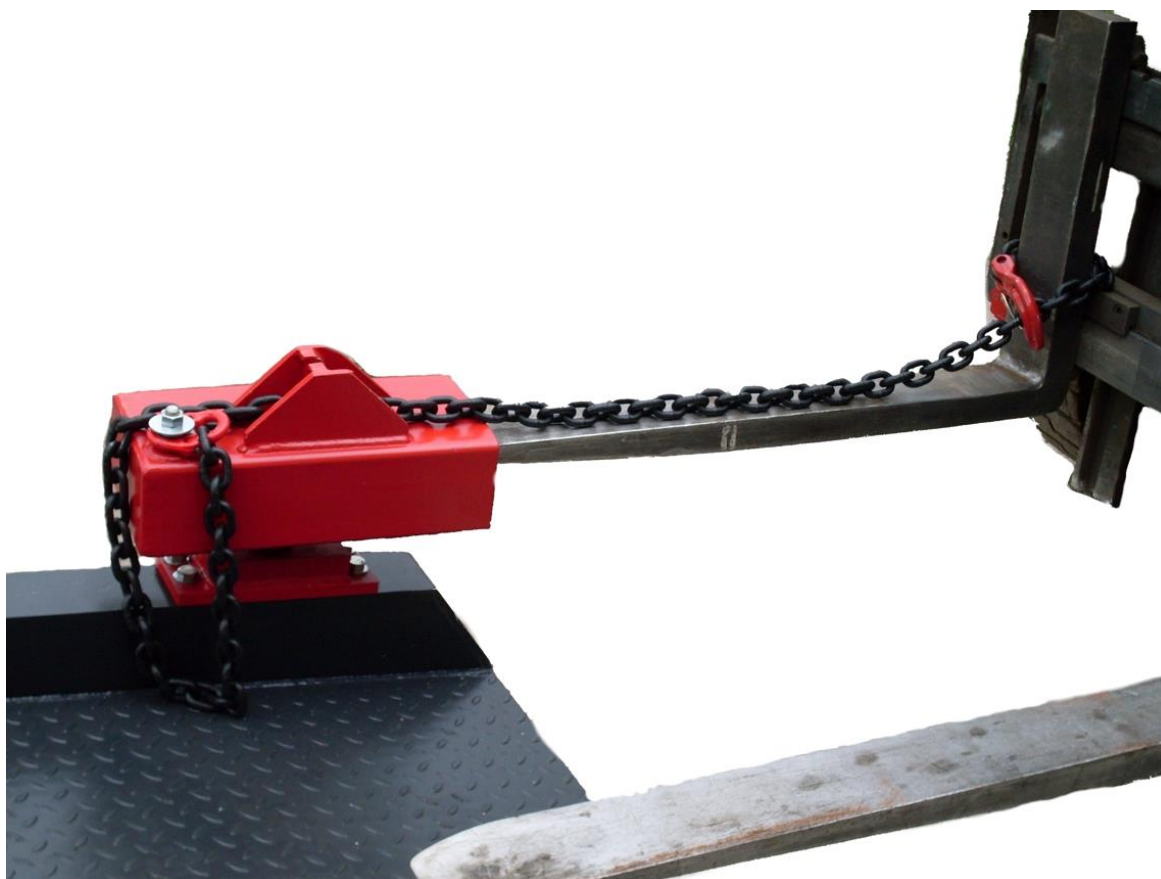
1. *Rampa nie powinna być obciążana ładunkiem o łącznej masie przekraczającej 10000 kg.*
 2. *Rampa nie powinna być używana poza zakresem pracy dla którego jest przeznaczona.*
 3. *Szerokość pojazdu wjeżdżającego na rampę powinna być przynajmniej 0.7 m węższa od szerokości rampy.*
 4. *Nie wolno umieszczać rąk ani nóg pomiędzy podłożem a platformą najazdową rampy.*
 5. *Nie wolno przemieszczać rampy w inny sposób jak tylko poprzez toczenie na jej własnych kołach.*
 6. *Jeśli rampa znajduje się w pozycji podniesionej nie wolno wchodzić ani pracować pod rampą, a także nie wolno wjeżdżać na rampę dopóki nie jest przytwierdzona i nie opiera się na stabilnym i nieruchomym podłożu (doki załadowcze, krawężń załadunkowa naczepy).*
-

WAŻNE

Pozycjonowanie rampy

1. Przemieszczając rampę z użyciem wózka widłowego ustaw rampę w pozycji opuszczonej - zawór otwarty.
2. Umieść jedną z wideł wózka w uchwycie zabezpieczającym.
3. Opleć karetkę wózka łańcuchem i zabezpiecz z pomocą haka.
4. Naciągnij łańcuch w uchwycie zabezpieczającym.
5. Unieś widły o 10 - 15 cm, tak aby platforma najazdowa rampy znalazła się nad ziemią.
6. Prędkość przemieszczania rampy nie powinna przekraczać 3 km/h

UWAGA: Nie umieszczaj rąk oraz stóp pomiędzy podłożem a platformą najazdową rampy, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia ciała.



Wprowadzenie

Przed przystąpieniem do eksploatacji rampy należy upewnić się, czy rampa jest kompletna i czy nie doszło do jej uszkodzenia w czasie transportu lub rozładunku. Zapoznaj się z instrukcją i przestrzegaj ściśle jej zaleceń. Instrukcja użytkowania rampy znajduje się na jej boku i jest wyjaśniona bardziej szczegółowo w następnych rozdziałach niniejszej dokumentacji. Rampa stacjonarna model R09 jest konstrukcją spawaną wykonaną z profili stalowych, pokrytą antypoślizgową siatką zabezpieczającą. Rampa składa się z następujących elementów: platformy najazdowej oraz wózka (do którego zamontowane zostały koła oraz układ hydrauliczny), który służy ustawianiu pozycji rampy z użyciem pompy hydraulicznej oraz instalacji hydraulicznej służącej do podnoszenia i opuszczania podestu, oraz zabezpieczenie przeciw-przeciążeniowe w transporcie. Na końcu platformy najazdowej znajduje się uchwyt z łańcuchem służący do przemieszczania rampy za pomocą wózka widłowego.

UWAGA

Instrukcja użytkowania

- 1) Zamknij zawór pompy i podnieś rampę nieco powyżej krawędzi załadowniczej
- 2) Przesuń rampę do przodu aż warga kontenerowa całkowicie znajdzie się nad powierzchnią załadowniczą
- 3) **Otwórz zawór w celu posadowienia rampy na powierzchni załadowniczej. Zawór musi pozostać otwarty w czasie gdy rampa jest używana.**
- 4) Zabezpiecz rampę mobilną przed przesuwaniem poprzez owinięcie łańcuchem ramy ładowanej /rozładowywanej platformy.
- 5) Wyjmij rączkę z pompy i umieść ją w uchwycie
- 6) Wózek widłowy powinien zjeżdżać i wjeżdżać z rampy na najniższym biegu i utrzymywać stałą prędkość
- 7) Zawsze poruszaj się po rampie widłami w kierunku uniesionego końca rampy
- 8) **Po załadunku / rozładunku zamknij zawór podnoszenia rampy, unieś trochę rampę, zwolnij łańcuchy zabezpieczające i odjedź rampą od ładowanej platformy.**
- 9) **Powoli otwórz zawór pompy w celu opuszczenia rampy**
- 10) Należy przestrzegać następujących środków ostrożności
 - a) Nie wolno hamować krawędzią najazdu rampy. Pozycjonowanie rampy może odbywać się tylko poprzez toczenie jej na kołach.
 - b) **Jeśli rampa znajduje się w pozycji podniesionej nie wolno wchodzić na rampę, nie wolno wchodzić ani wjeżdżać na rampę dopóki nie jest przytwierdzona i nie opiera się na stabilnym i nieruchomym podłożu (doki załadownicze, krawędź załadunkowa naczepy)**
 - c) Rampę przechowywać w pozycji **opuszczonej**, zabezpieczoną za pomocą klina pod koła

Przed przystąpieniem do eksploatacji rampy należy upewnić się, czy rampa jest kompletna i czy nie doszło do jej uszkodzenia w czasie transportu lub rozładunku. Zapoznaj się z instrukcją i przestrzegaj ściśle jej z



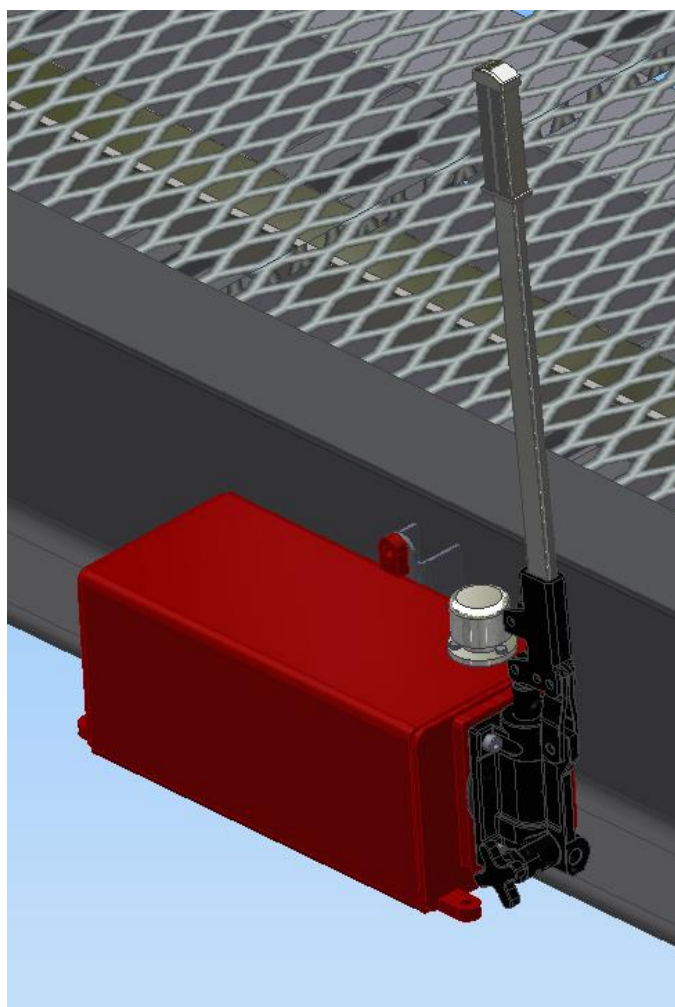
Instrukcja użytkowania rampy

➤ Poziomowanie

W celu ustawienia odpowiedniej wysokości pracy rampy należy zamknąć zawór upustowy ciśnienia przekręcając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Zawór wykonany jest bardzo precyzyjnie i nie wymaga siły dokręcania większej niż możliwa do uzyskania ręką. Zbyt mocne dokręcenie może spowodować uszkodzenie zaworu.

Wyjmij rączkę pompy z uchwytu, na bocznej stronie rampy, i umieść go w uchwycie pompy. Pompuj do momentu, aż wargą kontenerowa rampy znajdzie się troszkę powyżej podłogi ładowanej platformy. Może to zająć kilka suwów pompy zanim pełne ciśnienie będzie odczuwalne na rączce.

Odciąg rączkę pompy w kierunku końca rampy, który opiera się na ziemi, tak aby gniazdo rączki nie wystawało powyżej powierzchni najazdu. Odłóż rączkę do uchwytu - **NIE ZOSTAWIAJ RĄCZKI W POMPIE!** Może dojść do uszkodzenia pompy jeśli wózek widłowy przypadkowo uderzy w rączkę znajdującą się w pompie.



➤ Pozycjonowanie

Przesuń rampę do przodu, do momentu w którym warga kontenerowa znajdzie się w całości nad podłogą zamocowania.

Powoli otwórz zawór przekręcając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Warga kontenerowa powinna opaść na podłogę. **ZAWÓR MUSI ZOSTAĆ W POZYCJI OTWARTEJ KIEDY RAMPĄ JEST UŻYWANA.** Pozwala to na swobodne przemieszczanie się kół, tak aby żadne obciążenie nie było przenoszone przez wózek i jego podzespoły. Rampa została zaprojektowana jako mostek, wsparty tylko na końcach, a nie na kołach.

➤ Zabezpieczenie

Zabezpiecz rampę mobilną przed przesuwaniem względem ramy ładowanej platformy używając łańcuchów. Nadmierny luz powinien być zlikwidowany aby zapobiec rozdzieleniu rampy z platformą. **NIE UŻYWAJ RAMPY JEŚLI KTÓREGOKOLWIEK LUB OBU ŁAŃCUCHÓW BRAKUJE LUB GDY KTÓRYKOLWIEK Z ŁAŃCUCHÓW NIE JEST ODPOWIEDNIO ZABEZPIECZONY.** Jeśli rampa mobilna używana jest ze stałym dokiem załadowniczym lub inną utwierdzoną platformą, należy się upewnić, że posiada ona odpowiednie urządzenia (ucha, haki, zaczepy) pozwalające na zabezpieczenie rampy mobilnej za pomocą łańcuchów.



➤ Użytkowanie

Upewnij się, że **ZAWÓR UPUSTOWY CIŚNIENIA JEST OTWARTY**, jest to bardzo ważne.

Najazdu na rampę wózkiem widłowym należy dokonać na najniższym biegu utrzymując stałą prędkość.

Zawsze poruszaj się po rampie widłami w kierunku uniesionego końca rampy.

Wózek widłowy powinien **WJEŹDZAĆ I ZJEŹDZAĆ** z rampy zawsze **NA NAJNIŻSZYM BIEGU**. Nie zatrzymuj wózka na rampie w celu zmiany biegu. Może to spowodować poślizg kół wózka i utratę kontroli nad nim. Proces zatrzymania może również prowadzić do przyspieszonego zużycia opon.

➤ **Po rozładunku / załadunku**

Zamknij zawór upustowy (kręć zgodnie ze wskazówkami zegara).

Rączkę pompy umieść w uchwycie pompy. Pompuj do momentu, aż warga kontenerowa rampy znajdzie się troszkę powyżej podłogi "przenośnika"

Zdejmij łańcuchy zabezpieczające i odciąg rampę od "przenośnika"

➤ **Przechowywanie**

Powoli otwórz zawór pompy w celu opuszczenia rampy. Pozostaw zawór otwarty.

Zawsze przechowuj rampę w pozycji obniżonej.

Obsługa i konserwacja

INSTRUKCJA BLOKOWANIA RAMPY W CELACH KONSERWACYJNO-NAPRAWCZYCH

WIĘKSZOŚĆ PRAC KONSERWACYJNYCH ZWIĄZANYCH Z RAMPĄ BĘDZIE WYKONYWANYCH OD SPODU RAMPY, GDYŻ WÓZEK JEZDNY WRAZ Z CAŁYM SYSTEMEM HYDRAULICZNYM ZNAJDUJE SIĘ PONIŻEJ PLATFORMY. DLATEGO KONIECZNE JEST ABY RAMPĄ BYŁA PODPARTA I ZABEZPIECZONA ZANIM PERSONEL OBSŁUGUJĄCY BĘDZIE MÓGŁ WEJŚĆ POD RAMPĘ W CELACH KONSERWACYJNO-NAPRAWCZYCH. RAMPĘ NALEŻY PODEPRZEĆ POD WARGĄ KONTENEROWĄ UŻYWAJĄC ODPOWIEDNIO STABILNYCH I WYTRZYMAŁYCH PODPÓR. DODATKOWO ŁAŃCUCHY ZABEZPIELAJĄCE DOSTARCZONE Z RAMPĄ POWINNY BYĆ WYKORZYSTANE DO PRZYTWIERDZENIA RAMPY DO PODPÓR. NIE WOLNO JEŹDZIĆ PO RAMPIE GDY ZNAJDUJE SIĘ ONA W POZYCJI ZABLOKOWANEJ.

SYSTEM HYDRAULICZNY

I. RĘCZNA POMPA HYDRAULICZNA ZE ZBIORNIKIEM:

System hydrauliczny jest wypełniony olejem. Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba uzupełnienia oleju hydraulicznego upewnij się że, zawór spustowy jest otwarty i postępuj zgodnie z tą procedurą:

- gdy rampa znajduje się w pozycji opuszczonej odkręć korek wlewu oleju znajdujący się na górze zbiornika,
- upewnij się, że usunąłeś wszelkie zabrudzenia i ciała obce aby nie zanieczyścić płynu w zbiorniku,
- uzupełnij braki płynem hydraulicznym,

!!! WAŻNE !!!

Zalecana ciecz robocza: olej hydrauliczny HL lub HLP-46 (32) lub inny o zbliżonych własnościach (zgodnie z PN-91/C-96057/04)

Kontrola oleju powinna być przeprowadzana co około 500 godzin pracy i powinna obejmować kontrolę zużycia (kolor oleju), kontrolę poziomu oleju w zbiorniku.

Olej należy wymieniać co 2 lata. Podczas wymiany oleju należy dokonać przeglądu wnętrza zbiornika i ewentualnie oczyszczania z nagromadzonego osadu. Poziom oleju w zbiorniku kontrolować należy przynajmniej raz na tydzień.

II. ODPOWIETRZANIE UKŁADU:

Po uzupełnieniu oleju w zbiorniku lub w wyniku prac nad układem hydraulicznym zazwyczaj dojdzie do konieczności odpowietrzenia układu. Rampa musi być w pełni opuszczona. Poluzuj mocowanie przewodu do siłownika hydraulicznego i , przy zamkniętym zaworze, zacznij pompować dopóki olej nie zacznie wypływać bez oznak bąbli powietrza. Dociągnij mocowanie węża hydraulicznego. Powtórz procedurę dla drugiego siłownika i jeśli jest to konieczne dolej oleju do zbiornika.

III. WYMIANA SIŁOWNIKA HYDRAULICZNEGO:

Unieś wargę kontenerową rampy i zastosuj się do "INSTRUKCJI BLOKOWANIA RAMPY". Jeśli rampa została podniesiona z użyciem pompy, powoli otwórz zawór i pozwól rampie osiąść na podporach. Jeśli rampa ma zostać podniesiona z użyciem innych środków, zawór spustowy pompy powinien zostać otwarty przed podnoszeniem.

Odłącz przewód od siłownika, zwracając uwagę, żeby żadne obce ciała nie weszły w kontakt z mocowaniem. Następnie usuń górny i dolny sworznie. Aby zainstalować nowy lub ponownie stary siłownik, wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności. Wymień sworznie. Podłącz przewód hydrauliczny, nie dociągając go jednak. Z zaworem spustowym w pozycji otwartej, użyj wózka widłowego w celu uniesienia rampy z podpór, usuń podpory i powoli opuść rampę do najniższej pozycji. Odpowietrz układ jak zostało to opisane powyżej i dociągnij mocowanie węża hydraulicznego. Dodaj olej jeśli występuje taka potrzeba.

IV. WYMIANA POMPY HYDRAULICZNEJ:

Przed rozpoczęciem wymiany rampa powinna znajdować się w najniższym położeniu. Odłącz przewód od pompy, zwracając uwagę, żeby żadne obce ciała nie weszły w kontakt z przewodem zanieczyszczając go. Usuń cztery śruby w celu wyjęcia pompy. Montaż pompy dokonaj w odwrotnej kolejności. Po zainstalowaniu pompy i przyłączeniu do systemu hydraulicznego, odpowietrz linie i w razie potrzeby uzupełnij olej.

WÓZEK JEZDNY

Wszelkie prace nad układem jezdnyh ramp należy rozpocząć od ustawienia rampy w najniższym położeniu i otwarciu zaworu pompy. Następnie z pomocą wózka widłowego (lub z użyciem innych środków) unieś rampę za wargę kontenerową do momentu, aż koła znajdą się nad ziemią. Postępuj zgodnie z INSTRUKCJĄ BLOKOWANIA zawartą na początku tego rozdziału.

V. WYMIANA KÓŁ JEZDNYCH:

Usuń zawleczkę wraz z podkładką, a następnie usuń sworznie i wyjmij koło. W celu instalacji koła postępuj w odwrotnej kolejności.

VI. WYMIANA ŁOŻYSK:

Wyjmij koło zgodnie z instrukcją zawartą powyżej. Usuń łożyska z piasty koła i zainstaluj w ich miejsce nowe, a następnie zamontuj koło.

VII. OKRESOWA KONTROLA PLATFORMY:

Raz do roku należy przeprowadzić kontrolę powłoki lakierniczej. Wszelkie ogniska rdzy należy dokładnie wyszczotkować używając szczotki drucianej, zagruntować i pomalować dobrej jakości farbą do powierzchni metalowych. Wszystkie elementy stalowe z czasem zaczynają korodować. Tego rodzaju usterki nie podlegają roszczeniom gwarancyjnym.

Rozwiązywanie problemów

I. NIERÓWNOMIERNE PODNOSZENIE:

Często spowodowane zapowietrzeniem instalacji hydraulicznej bądź nieszczelnym cylindrem. Dokonaj wizualnej kontroli układu pod kątem wycieków oleju, a także sprawdź czy instalacja nie jest zapowietrzona poprzez wykonanie procedury odpowietrzającej opisanej w punkcie **"Odpowietrzanie układu"**. **POPRAWNE BLOKOWANIE RAMPY NA CZAS PROCEDUR OBSŁUGI I NAPRAWY JEST KLUCZOWE DLA BEZPIECZNEGO PRZEPROWADZANIA TYCH PROCEDUR.**

II. RAMPA SIĘ NIE PODNOSI:

Sprawdź poziom oleju w zbiorniku, jeżeli istnieje taka konieczność to należy układ uzupełnić olejem hydraulicznym zgodnie z instrukcją w rozdziale "Obsługa i konserwacja".

Zawór spustowy pompy mógł ulec uszkodzeniu w związku ze zbyt mocnym dokręcaniem, należy wymienić pompę.

Należy sprawdzić, czy nie doszło do jakichkolwiek uszkodzeń mechanicznych wózka jezdnego lub instalacji hydraulicznej, w razie konieczności należy dokonać niezbędnych napraw.

III. WYCIEKI OLEJU:

Z siłownika - jeśli wyciek ma miejsce na połączeniu z przewodem, należy dokręcić nakrętkę. Jeśli siłownik cieknie w miejscu uszczelnienia cylindra z tłoczyskiem to należy wymienić go na nowy.

Poprzez zawór odpowietrzający - zbyt duża ilość oleju w zbiorniku, olej został dolany, gdy rampa nie znajdowała się w najniższej pozycji. Należy usunąć nadmiar oleju.

UWAGA: ZBYT DUŻA ILOŚĆ OLEJU W ZBIORNIKU MOŻE DOPROWADZIĆ DO TRWAŁEGO USZKODZENIA ZAWORU ODPOWIETRZAJĄCEGO.

Z zaworu spustowego pompy - otwórz zawór i opuść rampę do najniższego położenia, wykręć śrubę zaworu i w razie konieczności wymień uszczelki w pompie. Wkręć ponownie śrubę zaworu.

IV. RAMPA OPUSZCZA SIĘ Z ZAMKNIĘTYM ZAWOREM UPUSTOWYM:

Należy sprawdzić cały system pod kątem wycieków oleju, jeśli nie ma wycieków, mogło dojść do uszkodzenia zaworu regulującego ciśnienie w układzie. Wykręć śrubę zaworu i dokonaj inspekcji zaworu i pompy, jeśli doszło do uszkodzenia wymień pompę.

UWAGA: Zawór regulujący ciśnienie jest ustawiony fabrycznie i nie wymaga ingerencji użytkownika. Zmiana fabrycznych ustawień jest **zabroniona**. Należy być świadomym że ustawienie zbyt dużego ciśnienia pracy może prowadzić do niestabilnej pracy, a także uszkodzenia ramy, które może skutkować zranieniem operatora.

Samoczynne opuszczanie ramy może mieć miejsce, jeśli w płynie hydraulicznym występują zabrudzenia i ciała obce. Zanieczyszczenie oleju hydraulicznego może prowadzić do trwałego uszkodzenia układu hydraulicznego.

Aby zapobiec uszkodzeniu układu, jeśli prawdopodobnym jest, że doszło do zabrudzenia oleju hydraulicznego, należy zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji zablokować ramę i usunąć pompę. Zabrudzony olej należy wymienić na nowy i wolny od zanieczyszczeń, po uprzednim wymyciu zbiornika oleju. Przed ponowną instalacją pompy należy ją "przepłukać" czystym olejem, poprzez przepompowanie niewielkiej ilości oleju ze zbiornika. Stary olej należy również spuścić z przewodów hydraulicznych i siłowników. Po zainstalowaniu pompy i zmontowaniu układu należy go odpowietrzyć i uzupełnić olej hydrauliczny w razie konieczności.

V. RAMPA NIE OBNIŻA SIĘ:

Należy dokonać inspekcji wózka jezdnego pod kątem uszkodzeń mechanicznych, takich jak wygięcie ramy bądź mocowań wózka, skrzywienia tłoków siłownika czy obcych obiektów znajdujących się pomiędzy wózkiem a platformą. Do uszkodzenia można doprowadzić przepychając ramę na boki z użyciem wózka widłowego zamiast toczenia jej na kołach. **NIGDY NIE NALEŻY PRZEPYCHAĆ RAMPY NA BOKI W CELU JEJ POZYCJONOWANIA PRZED ZAŁADUNKIEM I WYŁADUNKIEM.**

Upewnij się, że żaden z cylindrów nie "zablokował" się w pozycji podniesionej. Dokonaj także sprawdzenia ramy zgodnie z punktem "Nierównomierne podnoszenie".